

# 新疆单通道车检器图片

生成日期: 2025-10-29

华大顺通车检器的选择和安装使用技巧车检器也有叫地感是通过检测两个单位时间段内线圈的震荡频率差来判断是否有车。车检器可分为三种：货柜车专门车检器中型车检器小车检器货柜车专门车检器：有单路双路四路检测距离高性能稳定而且灵敏度有9级可调，散热性好，是专为码头，货运场等有货柜车进出的地方使用。线圈一般要布成方型2米\*2米要六圈。中型车检器：是一款性价比比较好的车检器，有四级灵敏度微调，在除了货柜车和大货车的场合使用，性能也比较稳定，散热性也比较好。市场上这种车检器使用量比较大。线圈一般要四方型1米\*2米要4到5圈小车检器：也叫小地感是款要配专门座子才能使用的车检器，价格和中型车检器差不多，散热性不好，性能不够稳定，现以逐渐被淘汰，线圈一般要四方型1米\*2米要4到5圈。车检器线圈预埋技巧：埋车检器线圈的时候先用切割机把线槽切好，在有直角的地方倒一下角，这样可以防止损坏线。线圈是一圈一圈的安放，按放过程中用小一字螺丝刀或者木片压紧，后面要引到车检器接口上，两根线要相绞在一起接到车检器上。线圈安放好后要用干水泥粉慢慢的填满缝隙压紧，然后在浇点水。不能直接用混泥土填，用混泥土填的话。车检器灵敏度调节标准. 新疆单通道车检器图片

地磁检测是一种新型的车辆检测技术，主要通过磁阻传感器(xMR)感测地磁场范围内的磁场，从而分辨出车辆情况。目前，地磁车检器多以无线传输为主，具有检测精度高、稳定可靠、安装维护方便等优点，深受市场追捧。不过，我国地磁车检器行业起步较晚，各家企业水平参差不齐，同时市场认知度有限，导致损坏率高居不下，未能成为主流车辆检测产品，市场份额有限。地磁车检器是智慧停车场系统应用的较推荐随着我国地磁车检器行业起步较晚，各家企业水平参差不齐，同时市场认知度有限，导致损坏率高居不下，未能成为主流车辆检测产品，长远来看，地磁车检器行业持续向好，信号机和停车管理是未来发展的关键驱动因素。尽管城市道路里程增速放缓，但信号机增量依旧可期，未来几年市场规模增速有望维持在25%，给地磁车检器带来了可观需求。目前停车场系统中，车检器种类较多，如地感线圈式车检器、微波雷达车检器、视频车检器、地磁车检器等。其中，地感线圈式车检器因有着成本低、实用性强、准确率高等优势，应用\*\*广大，但缺点是施工难度大，对路面破坏严重，维护困难。微波雷达车检器主要应用于高速公路，检测车辆的速度、距离，对智能停车场来说很难做到有效测量。

新疆单通道车检器图片激光车检器质量材质上乘。

功能特点及技术规格:

系统采用了强大的40MHz的32位高速微处理器

可检测如下交通数据:

统计数据: 车流量、车辆平均速度、平均长度、平均占有率、平均密度

实时数据：当前车辆经过时的时间、即时速度和车长

事件数据：超速、逆向、车辆检测状态、数据传输状态□CPU状态、电源状态等故障自诊断告警

传输速率可在300bps至19200bps之间可调

系统能实时检测各检测器的工作状态□LED显示电源、线圈及检测情况

采用通道扫描技术，提供极高的防串扰功能

有\*\*的故障指示灯、检测指示灯

灵敏度：有8级\*\*可供选择的灵敏度设置

反应时间：对于准确的速度测量，启动及释放延时为3.4ms

存在时间：3.5秒；4、8、15、35、60、120分钟或长久存在等八级

工作频率：四种运行频率16□116KHz可进行设置高、中、低及\*\*用以消除串音干扰

车型分类：5类（用户可以按车长自定义分类）

车辆分类检测精度：>90%

平均无故障时间：60000小时，

环形线圈寿命：≥10年

反应时间 $\leq 10\text{ms}$

温度范围：-40℃~+80℃

(4) 工作频率 $\leq 24\text{GHz}$   $\leq 24.125\text{GHz}$ (K-波段)

(5) 传输信号带宽 $\leq 245\text{MHz}$

(6) 功率消耗 $\leq 7.6\text{W}$

(7) 采样周期：最小10秒，可由用户自行设定。

(8) 检测器配备至少两个RS-232/485通信接口，一个用于便携计算机，另一个用于传输至连通高速公路监控中心计算机，传输速率为2400~115200bps可调，支持以太网传输。

(9) 设备应配有过电压和浪涌电压保护装置，在雷击时设备应不受影响，做到在高速公路使用环境下均能保证设备正常工作。

(10) 检测器具有存储功能，内存容量16M~如果通信中断，恢复后可由通信端口下载历史数据到便携电脑或监控中心。

(11) 内置时钟。

(12) 机箱设置于立柱上，用于放置电源、浪涌保护器、信号传输设备等。采用镀锌钢板制作，表面采用涂/喷塑防腐处理。机箱必须能够适应全天候工作条件，防护等级IP65

MTBF 90000小时。设备能够连续不间断工作，每天24小时，每周7天。

(14) 工作电源 12 24V DC/AC

(15) 工作环境： 温差：-40℃~+75℃；湿度 0 95%RH

(16) 出具可验证的工作理论包括单车速度、单车长度的检测原理。

出具\*\*\*\*部门交通部的检测报告，且报告中体现出断面车辆的瞬时速度精度平均值大于97%  
欢迎来电我司咨询车检器的价格！

地磁车检器，是车辆本身含有的铁磁物质会对车辆存在区域的地磁信号产生影响，使车辆存在区域的地球磁力线发生弯曲。当车辆经过传感器附近，传感器能够灵敏感知到信号的变化，经信号分析就可以得到检测目标的相关信息。目前市场上的地磁车检器多以无线传输为主，以其检测精度高，稳定可靠，安装维护方便等优点迅速占领市场，在国内的各大城市的道路上已经开始逐步使用。地磁检测作为新的车辆检测方式，已经在国内外普遍应用。由于其安装施工方便等，地磁检测在交通信号控制和停车场车位检测等领域的优势极为明显。目前国内外的信号机厂家，如麦肯、科力、海信、中兴等，已经将地磁检测器作为其主要车辆检测设备。同时，地磁检测在停车场车位检测应用也越来越普遍。地磁检测系统由检测器和流量检测主机两部分组成。检测器埋设于地下，使用电池供电，与流量检测主机通过无线方式进行通信。流量监测主机将地磁检测器采集到车辆信息进行汇总、处理、协议转发，后面发送给其它设备，例如信号机。检测器与流量检测主机的无线通信采用高性能扩频技术，可在保证通信距离的情况下达到低程度的功耗。双通道车检器有哪些厂家直销？新疆单通道车检器图片

单通道车检器在上海是多少售价？新疆单通道车检器图片

微波车检器是一种利用数字雷达波检测技术实时检测交通流量、平均车速、车型及车道占用率等交通数据的产品，广泛应用于高速公路、城市道路、桥梁等进行全天候的交通检测，能够精确的检测高速公路上的任何车辆，包括从摩托车到多轴、高车身的车辆，拖车作为一辆车检测。微波车检器的工作方式是:采用侧挂式，在扇形区域内发射连续的低功率调制微波，并在路面上留下一条长长的投影。在微波束的发射方向上以，微波束

的发射角为50度，方位角为12度。安装好以后，它向公路投影形成一个可以分为254个层面的椭圆形波束。用户可将检测区域定义为一层或多层。根据被检测目标返回的回波，测算出目标的交通信息，每隔一段时间通过RS-232向控制中心发送。它的车速检测原理是：根据特定区域的所有车型假定一个固定的车长，通过感应投影区域内的车辆的进入与离开经历的时间来计算车速。一台侧挂可同时检测8个车道的车流量、道路占有率和车速。新疆单通道车检器图片

杭州亥迪交通设备有限公司是一家智能交通设备的研发，加工，生产及销售；智能交通领域内的技术开发，技术转让，技术咨询，技术服务；机电工程安装及维护（限上门）；货物及技术的进出口业务\*\*（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动的公司，致力于发展为创新务实、诚实可信的企业。杭州亥迪作为智能交通设备的研发，加工，生产及销售；智能交通领域内的技术开发，技术转让，技术咨询，技术服务；机电工程安装及维护（限上门）；货物及技术的进出口业务\*\*（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动的企业之一，为客户提供良好的栏杆机，匝道机，毫米波雷达和限高杆，微波车检器。杭州亥迪不断开拓创新，追求出色，以技术为先导，以产品为平台，以应用为重点，以服务为保证，不断为客户创造更高价值，提供更优服务。杭州亥迪始终关注机械及行业设备行业。满足市场需求，提高产品价值，是我们前行的力量。